

市政報告

11
vol.

かみたに 瓦版

京都市会議員
神谷修平



この度、京都市会において京都党4名と日本維新的会4名とで8名の新会派を結成いたしました。地方議会というのは二元代表制であり、与党も野党もないのが本来の姿であります。しかし、京都市会では、長年の共産党対非共産党の構図の中で、市長を擁立したいわゆる市長与党の会派が、原則として全ての予算・議案に賛成することで、門川市長が提案することのほぼすべてがそのまま可決されました。結果として、行政の適切な緊張感を失わせ、財政破綻寸前という事態に陥つてしましました。こうした構図を打破し、本来あるべき議会のチェック機能の再構築を目指し、議案に対しても是々非々で対峙する新しい勢力を確固たるものとし、市民が求める市政運営を断行すべしという両会派の思いをより強力に進めていくために、このたび合同会派の結成に至った次第です。

新会派の正式名称は

「地域政党京都党・日本維新的会市会議員団」

となります。

京都市の未来の為、財政危機の打破、徹底した役所改革による無駄のない財政運営、危機的な少子化対策としての子育て世代への支援拡充など、力を合わせて進めて参る所存です。

地道に新しい勢力として力をつけ、議会を通しての機能を取り戻し、是々非々で議論をし、行政を監視し、行政が道を誤る時はそれを正し、市民が納得して納税できる行政として、市民の力で市民主導の政治を取り戻すことを目指して参ります。引き続きのご理解とご協力を宜しくお願ひ申し上げます。

新会派結成!!

京都党と日本維新的会で
新会派を結成しました!!



神谷修平 プロフィール



1986年11月19日生まれ 関西学院大学卒業

- ・文化財保存修復師として約10年間
国宝・重要文化財の絵画の修理に携わる。
- ・バスケットボール部に中学から高校まで、6年間所属
- ・妻と子供2人の4人暮らし
- ・常任委員会では、教育福祉委員会に所属
- ・京都ハンナリーズを支援する京都市会議員連盟幹事
- ・京都サンガF.C.を支援する京都市会議員連盟

SNSのご案内



日々の活動や想いを発信しています。
フォローお願いします!!

神谷修平



LINE公式アカウントを開設しました!!



令和3年度決算について

～まだまだ改革は道半ば～

法律上は4億円の黒字だが…

実際は**85億円の赤字!!**



本当に必要!?
門川市長の
対談企画に
**1350万円の
予算**



『京都のこれから発信局』という門川市長の合計4回の市政をPRする対談企画が毎年実施されています。こちらの予算は約『1350万円』。有名人との対談や新聞への掲載もあり、この予算となっているのですが、今の時代、無料や安価な発信方法は様々あります。工夫の余地はありますし、そもそも財政難で市民サービスがカットされる中、これほどの予算を使って有名人と対談する必要があるでしょうか?委員会で厳しく指摘いたしました。



公園に
禁煙の
看板設置!
実現!!

市民の方から、公園での喫煙に関して相談をいただきました。南部みどり管理事務所さんにご相談したところ対応いただきました!市政のお困りごと、是非ご相談ください!

発行:神谷修平事務所

〒600-8385 京都市下京区五坊大宮町77 ヒゴエグゼクティブビル1F TEL. 075-406-0473 FAX. 075-406-0474 kamitani2019@gmail.com

京都市の令和3年度決算が発表されました。京都市は、法律上では4億円の黒字となっていますが、実態は85億円の赤字です。どういうことかと言いますと、自治体の会計は民間企業の会計とルールが異なり、借金をしてもお金が入ってくるので収入としてカウントします。同様に、基金(貯金)を取り崩しても現金が入ってくるので収入とカウントします。これまでの京都市は、とにかく可能な限りの借金をして、それでも足りない部分は使ってはいけない基金を取り崩して赤字を穴埋めしていました。法律上の黒字と言うのは、この赤字を穴埋めした後の数字で、実態の赤字と言うのは、穴埋めする前の赤字ということです。令和2年度の決算での実質の赤字は172億円でしたので、そこから見ればかなり改善されています。しかし、令和元年の実質の赤字が80億円でしたので、コロナ禍前の水準に戻っただけとも言えます。本質的な問題はまだ未解決であり、改革は引き続き行っていかなければなりません。

京都市の 通園バスの 安全管理について



静岡県の認定こども園の送迎バスで置き去りにされ3歳の女の子が亡くなった事件、子どもを持つ親としてニュースを見るのも本当に辛いものでした。この事件を受け、京都市の通園バスの安全管理について教育福祉委員会で質問しました。京都市では通園バスの安全マニュアルの策定や年に一回の監査等を行っており、以前から安全対策に取り組まれています。しかし、京都市が、市内のどの保育施設で何台の通園バスが運行されているかを把握していないことが事前の聴き取りで分かりました。子供達の安全の為に早急に確認・把握するように委員会にてお願いしました。前進することを望むばかりです。人を感知するセンサーを車内に設置するなどの技術も、今後は導入を検討していく必要もあると思います。何にせよ、行政による支援が必要です。命がかかっている場合、確認を過ぎるくらいでいいと思っています。あんなことは二度とあってはいけません。絶対に。



『かみたに瓦版』の由来

神谷家は大宮五条で『神治屋』という瓦屋を営んでおりました。それにちなんで、タイトルを「かみたに『瓦』版」と命名致しました。